

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ημερομηνία: 23/04/2024

Η Nissan Formula E Team είναι έτοιμη για τους εμβληματικούς δρόμους του Μονακό

Η Nissan Formula E Team βρίσκεται λίγο πριν από μια ακόμα μεγάλη πρόκληση στο θρυλικό Circuit de Monaco, καθώς το πρωτάθλημα θα βρεθεί στο πριγκιπάτο για τον Γύρο 8 της 10ης σεζόν, με τους Oliver Rowland και Sacha Fenestraz να αναζητούν και οι δύο μια πολύ καλή εμφάνιση.

Ο Oliver Rowland έχει βρεθεί αρκετές φορές στο βάθρο του Μονακό στην αγωνιστική του καριέρα, έχοντας γνωρίσει επιτυχίες σε GP2 Series, Formula 2 και Formula E, συμπεριλαμβανομένης της role position και της δεύτερης θέσης με την ομάδα το 2019. Έχοντας βρεθεί στο βάθρο σε τέσσερις από τους τελευταίους πέντε αγώνες της σεζόν 10, ο Rowland θέλει να διατηρήσει αυτήν την φόρμα για να παραμείνει στη μάχη του πρωταθλήματος.

Δίπλα του, ο Sacha Fenestraz θα έχει ανεβασμένη ψυχολογία από την επιστροφή στους πόντους στο Misano, όπου κατέκτησε το top-10 και στους δύο αγώνες. Ο Γαλλοαργεντινός έχει επίσης καλές αναμνήσεις από το Μονακό. Έχοντας κερδίσει εκεί στο Eurocup της Formula Renault, ο Fenestraz έπιασε υψηλές επιδόσεις στην παρθενική του επίσκεψη στην πίστα στη Formula E πέρυσι, πετυχαίνοντας τον ταχύτερο γύρο και τερματίζοντας τέταρτος στο E-Prix.

Η πίστα μήκους 3.337 χιλιομέτρων περιλαμβάνει κάποια από τα πιο γνωστά σημεία του παγκόσμιου μηχανοκίνητου αθλητισμού, όπως το Grand Hotel Hairpin και το δύσκολο La Rascasse κοντά στην γραμμή του τερματισμού. Πρόκειται μια δύσκολη πίστα για προσπέραση, ωστόσο η Formula E έχει καταρρίψει αυτή τη θεωρία τις τελευταίες σεζόν.

Πριν από τον αγώνα, η Nissan Formula E Team κυκλοφόρησε το playlist «Sounds of

NISSAN

Season 10» – ένα μουσικό κομμάτι που αποτυπώνει τέλεια την κουλτούρα και την ατμόσφαιρα του λαμπερού Μόντε Κάρλο. Αποτελεί μέρος μιας ειδικής συνεργασίας με τον Γερμανό σύγχρονο συνθέτη Mathias Rehfeldt για τη σεζόν 2023/24, εμφυσώντας την ουσία της Formula E σε μια σειρά από soundtracks με τίτλο "Electric Legacy". Αντικατοπτρίζει την ποικιλόμορφη παγκόσμια φύση της Formula E και θα κυκλοφορήσει σε προσαρμογές για βασικές πόλεις αγώνων – όλες προσεκτικά σχεδιασμένες ώστε να αντικατοπτρίζουν τις πολιτισμικές αποχρώσεις, τις συμπεριφορές των θαυμαστών και το πνεύμα κάθε μοναδικής πόλης.

Ο αγώνας θα λάβει χώρα το Σάββατο 27 Απριλίου, με ώρα εκκίνησης στις 15:00 CEST (UTC +2).

Tommaso Volpe, διευθύνων σύμβουλος και διευθυντής της ομάδας, Nissan Formula E Team: «Όλη η ομάδα βρίσκεται σε καλή διάθεση μετά τις πρόσφατες επιτυχίες μας. Ωστόσο, ξέρουμε ότι υπάρχει ακόμα πολλή δουλειά και πολλοί αγώνες ακόμα, έτσι παραμένουμε συγκεντρωμένοι και κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να παραμείνουμε ψηλά. Είναι δύσκολο στη Formula E να καταφέρει κάθε ομάδα να έχει μια συνεπή πορεία, αλλά αυτή είναι η πρόκληση που αντιμετωπίζουμε σήμερα.

«Το Μονακό είναι μια πίστα που γνωρίζουν καλά όλες οι ομάδες. Από την πλευρά μας, έχουμε ωραίες αναμνήσεις από πέρυσι, καθώς αυτός ήταν ένας από τους καλύτερους αγώνες της σεζόν για εμάς, και είμαστε σίγουροι για τους δύο οδηγούς μας - ο Oli ήταν σε απίστευτη φόρμα πρόσφατα και ο Sacha είχε μια πολύ καλή απόδοση στο Μισάνο. Αλλά η Formula E εξελίσσεται συνεχώς, επομένως η προετοιμασία μας για τον αγώνα δεν έχει αλλάξει. Εργαζόμαστε σκληρά για να παραμείνουμε στην κορυφή, να διαχειριστούμε τη στρατηγική του αγώνα και να κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε για να εξασφαλίσουμε πολλούς βαθμούς. Έχουμε κίνητρο να αποδείξουμε για άλλη μια φορά τι είμαστε ικανοί να πετύχουμε και να συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε, αγώνα με αγώνα, για να εξασφαλίσουμε τη θέση που αξίζει η ομάδα».

Oliver Rowland, οδηγός, Nissan Formula E Team: «Είμαστε ενθουσιασμένοι με τις επιδόσεις μας στο Μισάνο, στα προκριματικά υπάρχουν σίγουρα βελτιώσεις που πρέπει να γίνουν, αλλά πρέπει να συνεχίσουμε στον ίδιο δρόμο και να πηγαίνουμε καλύτερα σε κάθε αγώνα. Το Μονακό είναι ένα από τα αγαπημένα μου μέρη, είχα

NISSAN

αρκετές επιτυχίες εκεί σε όλη την καριέρα μου και είναι μια ιδιαίτερη πίστα για εμένα. Ο αγώνας θα είναι δύσκολος όσον αφορά τη διαχείριση ενέργειας, η Formula E έχει αποδείξει ότι οι προσπεράσεις είναι δυνατές γύρω από το Μονακό, επομένως θα πρέπει να τοποθετηθούμε σε καλές θέσεις πολύ πριν από τους τελευταίους γύρους για να έχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα».

Sacha Fenestraz, οδηγός, Nissan Formula E Team: «Ο αγώνας στο Misano μου έδωσε σίγουρα αυτοπεποίθηση, μαζί με τους βαθμούς. Υπάρχουν ακόμα παράγοντες στους οποίους πρέπει να βελτιωθούμε, αλλά ο στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να προοδεύουμε βήμα-βήμα, έως ότου να παλεύουμε σταθερά για τις κορυφαίες θέσεις. Έμαθα πολλά αυτή τη σεζόν, ο Oli βοήθησε με την εμπειρία του όσον αφορά τον τρόπο διαχείρισης του αγώνα, κάτι που ήταν υπέροχο για μένα. Το Μονακό πέρυσι ήταν ένα από τα κορυφαία σημεία της καριέρας μου, είχαμε πολύ καλή απόδοση και ελπίζω για περισσότερα αυτό το Σαββατοκύριακο, με δυνατές μάχες στην κορυφή.»